

# 电车储能与清洁储能的协同发展正在重塑充电基础设施的未来

各位朋友，下午好。今天我想和大家聊聊一个正在我们身边悄然发生的变革。你是否有过这样的经历？驾驶着心爱的电动汽车，却在寻找充电桩时感到一丝焦虑，尤其是在用电高峰时段。这种“里程焦虑”的背后，其实是一个复杂的系统性问题，它涉及电网负荷、能源结构和基础设施的协同。这恰恰引出了我们今天要探讨的核心：电车储能、清洁储能与充电发展这三者之间，并非独立演进，而是正在形成一个强大的“能源铁三角”。

## 电车储能与清洁储能的协同发展正在重塑充电基础设施的未来

各位朋友，下午好。今天我想和大家聊聊一个正在我们身边悄然发生的变革。你是否有过这样的经历？驾驶着心爱的电动汽车，却在寻找充电桩时感到一丝焦虑，尤其是在用电高峰时段。这种“里程焦虑”的背后，其实是一个复杂的系统性问题，它涉及电网负荷、能源结构和基础设施的协同。这恰恰引出了我们今天要探讨的核心：电车储能、清洁储能与充电发展这三者之间，并非独立演进，而是正在形成一个强大的“能源铁三角”。

让我们先来看一组现象。随着全球电动汽车保有量的激增，城市电网，特别是居民区和商业区的配电网，正承受着前所未有的压力。想象一下，一个拥有500个车位的大型社区，如果其中30%的车位在傍晚6点至9点间同时为电动汽车充电，这对局部电网来说无疑是一次“电力高峰”的考验。这种现象，在能源领域被称为“鸭子曲线”——白天的光伏发电高峰与傍晚的用电、充电高峰形成了鲜明对比，给电网的稳定运行带来了巨大挑战。那么，如何削峰填谷，平抑这条“鸭子曲线”呢？答案就藏在储能技术里。

这里就不得不提到我们海集能在做的探索。作为一家自2005年起就扎根于新能源储能领域的高新技术企业，我们不仅仅是一家产品生产商，更是数字能源解决方案的服务商。我们在江苏的南通和连云港布局了两大生产基地，一个擅长为复杂场景量身定制，另一个则专注于标准化产品的规模化制造。我们的目标很明确：就是通过高效的储能系统，将不稳定的清洁能源（如光伏、风电）和波动的用电需求，巧妙地匹配起来。这不仅仅是技术，更是一种关于能源使用的新思维。

数据最能说明问题。根据国际能源署（IEA）的报告，到2030年，全球电动汽车对电网灵活性的需求将增长十倍以上。而储能，特别是与可再生能源结合的清洁储能，是提供这种灵活性的关键。一个具体的案例或许能让我们看得更清楚。在某东南亚国家的通信网络升级计划中，大量新建的基站位于偏远或电网薄弱的地区。传统的柴油发电机不仅噪音大、污染重，运维成本也高。此时，一套集成了光伏、储能电池和智能能源管理系统的“光储一体化”方案就成为了最优解。

这正是海集能站点能源业务的核心板块。我们为通信基站、物联网微站等关键设施，提供定制化的绿色能源方案。例如，在一个实际部署的项目中，我们为一片无市电覆盖区域的安防监控站点，部署了光伏微站能源柜。这套系统白天利用太阳能为电池充电，夜晚为设备供电，同时智能管理系统会实时监控电池状态和负载需求，确保7x24小时不间断运行。项目实施后，该站点彻底告别了柴油发电机，年度运维成本降低了约60%，碳排放减少了100%。这个案例虽然聚焦于站点能源，但其底层逻辑——即利用清洁储能解决特定场景下的稳定供电与成本问题——与电动汽车充电场景是高度相通的。

现在，让我们把视角从偏远的基站拉回到城市的充电站。未来的超级充电站或园区充电网络，绝不

# 电车储能与清洁储能的协同发展正在重塑充电基础设施的未来

会仅仅是“从电网取电”这么简单。它更像一个区域性的、小型化的智慧能源枢纽。在这个枢纽里：

屋顶的光伏板或附近的风机，构成了本地化的清洁能源生产单元。

大型的储能电池柜（就像我们连云港基地规模化生产的标准化产品），则扮演着“能源蓄水池”和“稳定器”的角色。它在电价低、光伏发电旺盛时储能，在电价高、充电需求集中时放电。

智能化的能量管理系统（EMS），则是整个枢纽的大脑，它需要精确地预测天气、电价、车辆充电需求，并做出最优的调度决策。

你看，这本质上是一个微电网的形态。而微电网，恰恰是海集能深耕多年的另一个核心业务板块。我们从电芯、PCS（变流器）到系统集成、智能运维，构建了全产业链的“交钥匙”能力。这种能力让我们能够理解从电芯化学特性到电网调度协议之间每一个环节的“脾气”，从而设计出更高效、更安全、更长寿的储能系统。当这样的储能系统与充电桩深度结合，充电站就从纯粹的“消费者”转变为“产消者”，既能消费电网的电，也能生产和管理自己的绿电。

这种模式带来的好处是多维度的。对于电网而言，它缓解了扩容压力，提高了可再生能源的消纳比例。对于充电站运营商而言，它通过峰谷电价套利和降低容量电费，直接提升了经济效益。而对于我们每一位电动车用户而言，最直观的感受可能就是：充电更快、更便宜、也更“绿色”了。更重要的是，它为未来V2G（车辆到电网）技术的普及铺平了道路。当每辆电动汽车本身也是一个移动的储能单元时，整个能源网络的弹性与智能程度将呈指数级增长。

所以，当我们谈论电车储能、清洁储能和充电发展时，我们实际上是在描绘一个更加柔性、更加分布式、也更加智能的能源未来。这个未来不会一蹴而就，它需要像我们海集能这样的企业，凭借近二十年的技术沉淀，将全球化的视野与本土化的创新结合，一个项目一个项目地去落地，去优化。从上海的研发中心，到江苏的生产基地，再到全球各地的项目现场，我们都在为这个目标努力——让能源的获取与使用，变得更高效、更智能、更绿色。

最后，我想留给大家一个开放性的问题：如果五年后，你发现家门口的充电站不仅电费更便宜，而且它所用的电全部来自其顶棚的太阳能和自带的储能系统，你会因此更倾向于选择电动汽车，甚至愿意让你的爱车在停泊时参与电网的调峰服务吗？这个问题的答案，或许就藏在今天我们讨论的每一个技术细节和商业创新之中。

来源: <https://www.hj-mobile.com>